

UMGEBUNGSLÄRMKARTIERUNG STUFE 4 AN HAUPTVERKEHRSSTRAßEN IN SACHSEN-ANHALT

Stadt Jessen (Elster)





INHALT

1. Grundlagen der Lärmkartierung
2. Änderungen zur 3. Runde
3. Kartierungsergebnis der Stadt Jessen
4. EU-Einwohnerstatistik
5. Ausblick auf die durchzuführende Lärmaktionsplanung bis 18.07.2024



1. GRUNDLAGEN LÄRMKARTIERUNG

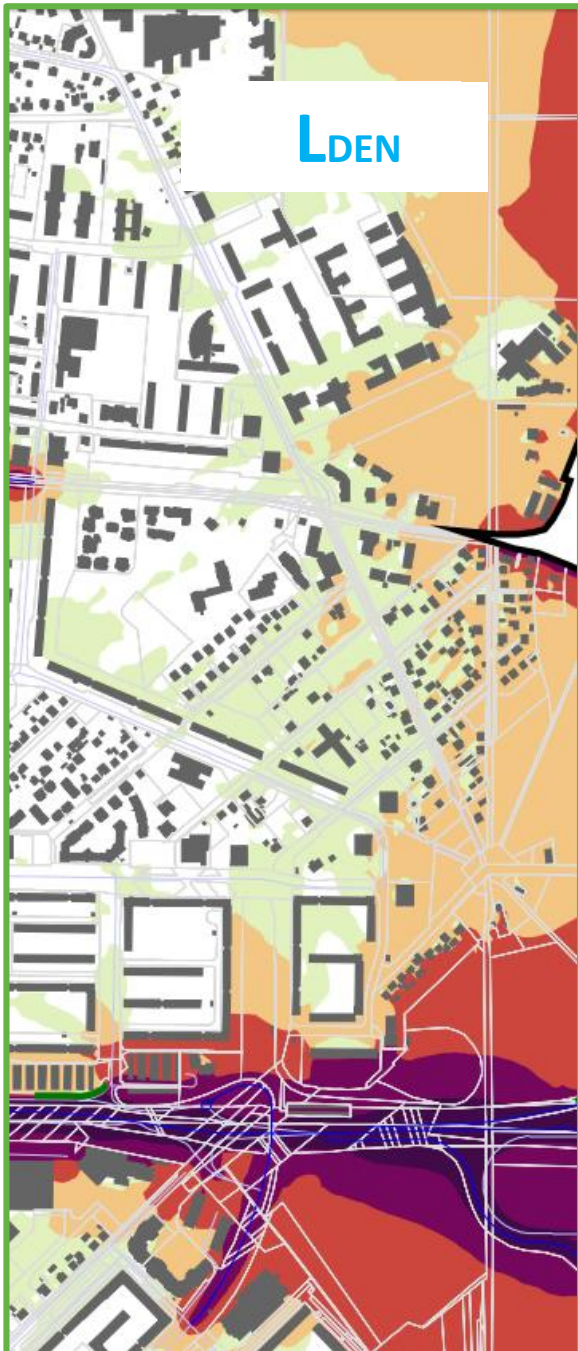
Rechtliche Grundlagen

Gesetzliche Regelungen

- > Bundes-Immissionsschutzgesetz
- > Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm
- > Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie
- > 34.BImSchV
- > Bekanntmachung der Berechnungsverfahren BUB

Rechtliche Vorgaben

- > Pflicht der Lärmkartierung wird in § 47 c BImSchG sowie in der 34. BImSchV geregelt
- > Kartierungspflichtig:
 - > Ballungsräume (>100.000 Einwohner)
 - > Hauptverkehrsstraßen mit 3 Mio. Kfz/Jahr
 - > Haupteisenbahnstrecken (30.000 Züge/Jahr)
 - > Großflughäfen (50.000 Bewegungen/Jahr)
- > Zuständigkeiten:
 - > Ballungsräume, Großflughäfen, Hauptverkehrsstraße: **Gemeinden**
 - > Haupteisenbahnstrecke: **Eisenbahn-Bundesamt**

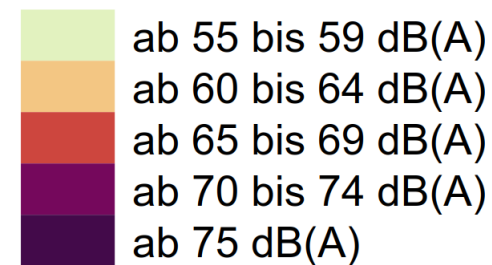


Lärmkarten

- > Graphische Darstellung der Lärmsituation
- > Darstellung der Lärmbelastung für einen 24-Stunden-Zeitraum (L_{DEN}) und für die Nacht (22:00-06:00 Uhr) (L_{Night})

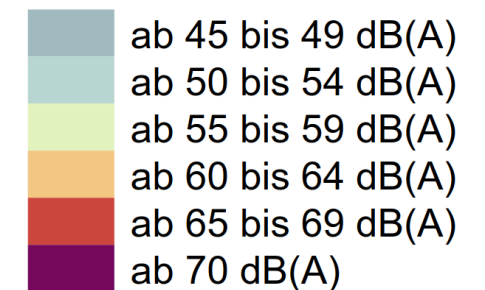
Pegelbereich

L_{DEN}



Pegelbereich

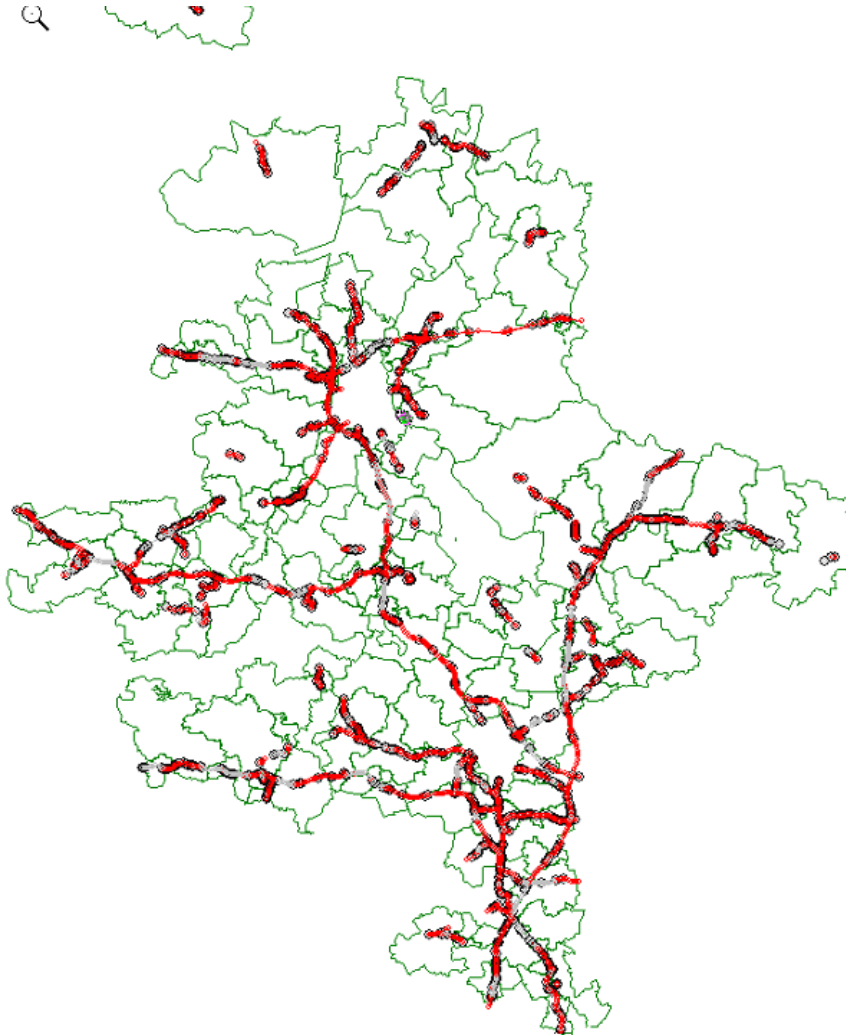
L_{Night}



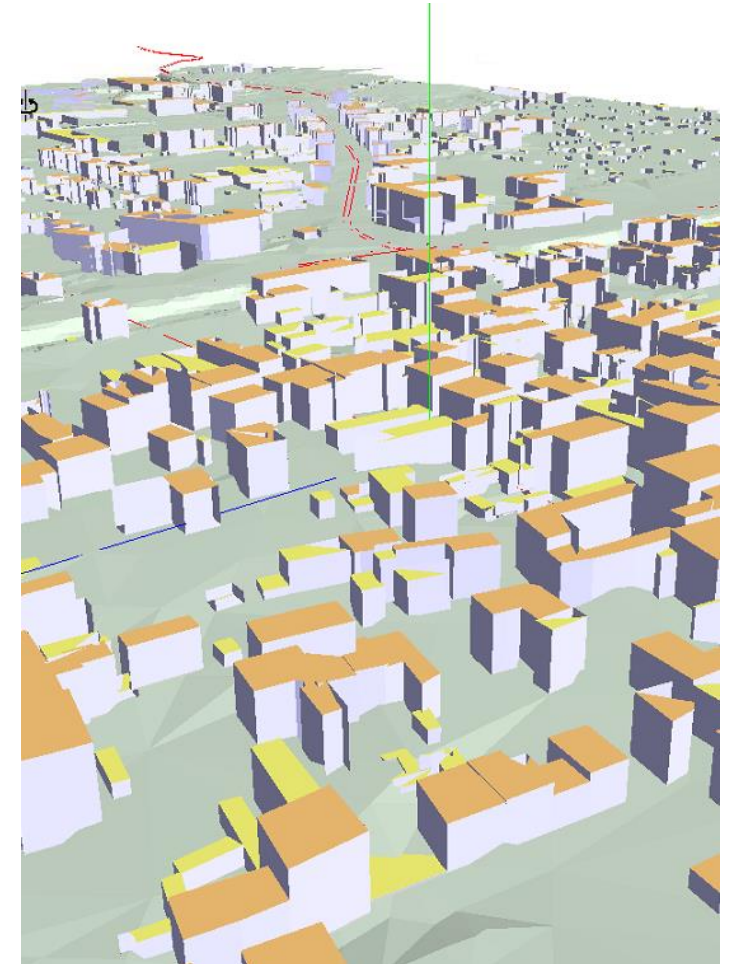


1. GRUNDLAGEN LÄRMKARTIERUNG

Datengrundlage zur Berechnung der Lärmkarten



- > Georeferenzierte Lage der Straßen
- > Lärmschutzbauwerke (Wand/Wall)
- > Verkehrsmengen unterteilt in 4 Fahrzeug-Klassen (Pkw/Lkw/Leicht Lkw/Motorräder)
- > Geschwindigkeiten
- > Knotenpunkte (Ampeln/Kreisverkehre)
- > Oberflächen/ Straßenbeläge
- > Brücken und Tunnel
- > Digitales Geländemodell (DGM)
- > Gebäudemodell
- > Informationen über Anzahl der Einwohner je Gebäude
- > Informationen über die Anzahl von Schulen und Krankenhäuser
- > Gemeindegrenzen



2. ÄNDERUNGEN ZUR 3. RUNDE



Verkehrsaufkommen

> Detaillierte Aufteilung des Verkehrs gemäß BUB in 4 Fahrzeugklassen

| Klasse | Bezeichnung | Beschreibung | Fahrzeugklasse in EG-Typgenehmigung für vollständige Fahrzeuge ¹ |
|--------|----------------------------|---|---|
| 1 | Leichte Kraftfahrzeuge | PKW, Lieferwagen ≤ 3,5 t, Geländewagen (SUV ²), Großraumlimousinen ³ , einschließlich Anhänger und Wohnwagen | M1 und N1 |
| 2 | Mittelschwere Fahrzeuge | Mittelschwere Fahrzeuge, Lieferwagen > 3,5 t, Busse, Wohnmobile usw. mit zwei Achsen und Doppelbereifung auf der Hinterachse | M2, M3 und N2, N3 |
| 3 | Schwere Fahrzeuge | Schwere Nutzfahrzeuge, Reisebusse, Busse, mit drei oder mehr Achsen | M2 und N2 mit Anhänger, M3 und N3 |
| 4 | Zweirädrige Kraftfahrzeuge | 4a Zwei-, drei- und vierrädrige Mopeds | L1e, L2e, L6e |
| | | 4b Motorräder mit und ohne Seitenwagen, drei- und vierrädrige Motorräder | L3e, L4e, L5e, L7e |

- > Datengrundlage der bundesweiten Straßenverkehrszählung (SVZ) des Bundes und der Länder
- > Pandemiebedingte Verschiebung der SVZ 2020 -> Verwendung der Daten SVZ 2015 mit Hochrechnung auf das Bezugsjahr 2019



2. ÄNDERUNGEN ZUR 3. RUNDE

Änderung der Berechnungsvorschrift VBUS → BUB

- > Ziel der Änderung: Anwendung einer europaweiten einheitlichen Berechnungsgrundlage
- > Detaillierte Eingabe
 - > Erstmals Berücksichtigung von Zuschlägen für Ampelkreuzungen und Kreisverkehre
 - > Differenzierte Zu- und Abschläge für unterschiedliche Fahrbahndeckschichten in unterschiedlichen Geschwindigkeitsbereichen
 - > Änderungen in der Schallausbreitungsberechnung (u.a. der Bodenabsorption)

Fazit: Durch die Änderung der Berechnungsvorschrift wird die Lärmkartierung komplexer und eine Vergleichbarkeit mit den Ergebnissen der Lärmkartierung 2017 ist nicht mehr gegeben



2. ÄNDERUNGEN ZUR 3. RUNDE

Informationen zu „Gesundheitsschädlichen Auswirkungen und Lärmkrankheiten

- > Ergänzende Angaben zur Gefahr von ischämischen Herzerkrankungen, starker Schlafstörungen und erheblichen Belästigungen
- > Grundlage: sog. Dosis-Wirkungskurven (Statistische Untersuchungen)
- > Ziel: Verbesserung der Aussagekraft der Belastetenzahlen



3. KARTIERUNGSERGEBNIS DER STADT JESSEN

Eckdaten







| | |
|--------------------------------|---------|
| Einwohner | 6319 |
| Kartierte Hauptverkehrsstraßen | B187 |
| Kartierungsumfang/Gesamtlänge | 2,44 km |

Hinweis: In der Lärmkartierung werden ausschließlich Hauptverkehrsstraßen mit einer Verkehrsbelegung von mehr als 3 Mio Kfz/Jahr berücksichtigt. Dies entspricht einer durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV) in Höhe von **8.200 Kfz/Tag**

Erläuterungen zu Strategischen Lärmkarten

Berechnungsgrundlage: BUB 2021
 Berechnungshöhe: 4,00 m
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m
 Gebäudemodell: EBA 2021, ALKIS
 Geländemodell: DGM1, LVerGeo LSA, 2021
 Quelle: Landesamt für Umweltschutz
 © GeoBasis-DE/ LVerGeo LSA

Zeichenerklärung

-  Gemeindegrenze
-  Flurstücksgrenzen
-  Gebäude
-  Straße > 3 Mio. Kfz/Jahr
-  Lärmschutzwand
-  Brücke

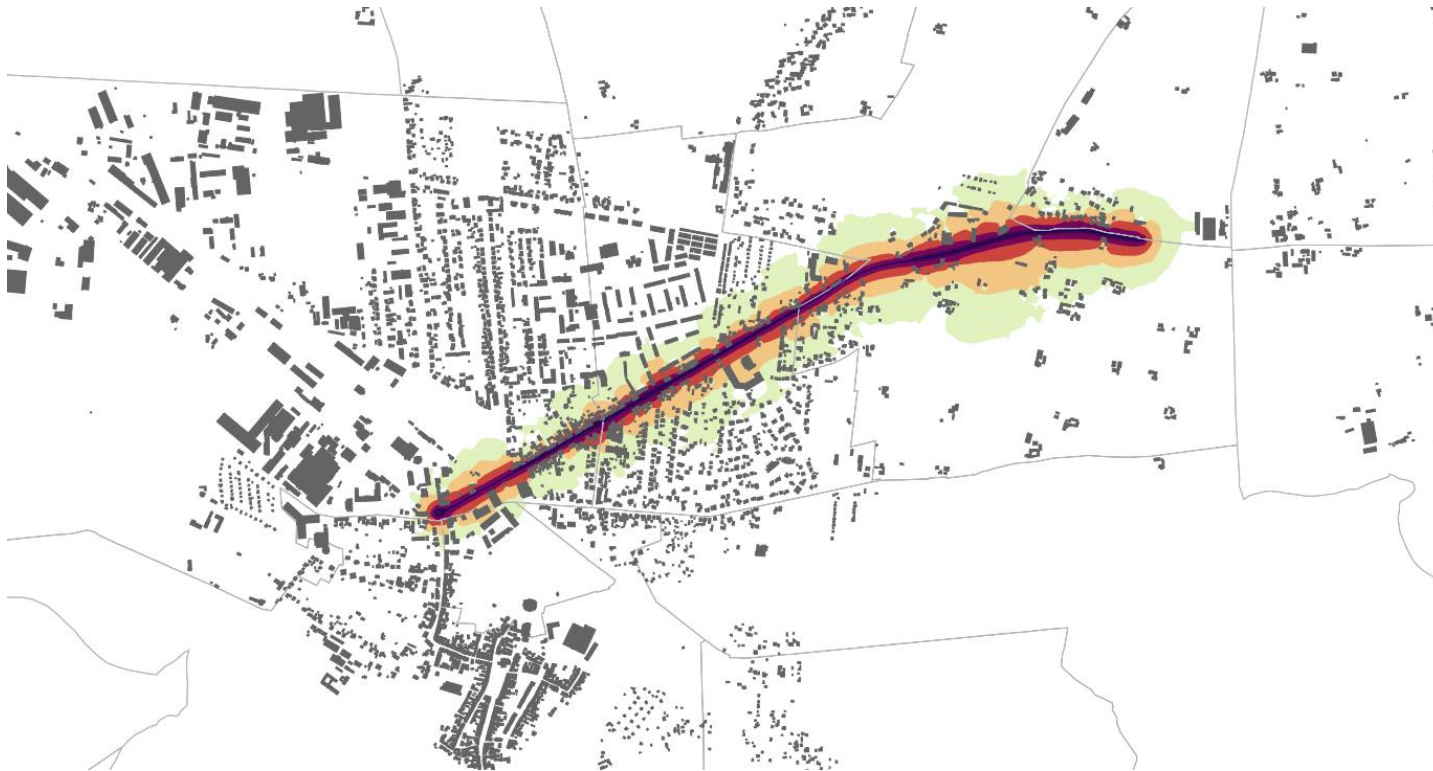
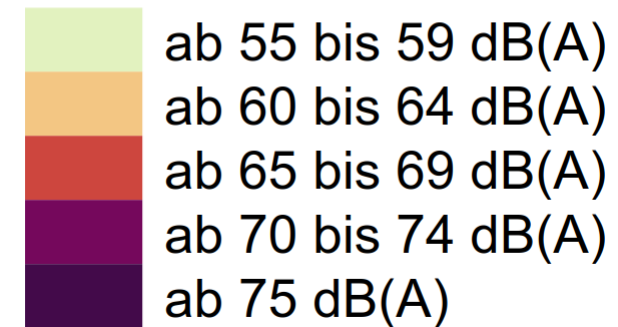
3. KARTIERUNGSERGEBNIS L_{DEN} DER STADT JESSEN



**Strategische Lärmkarte der 4. Runde
gemäß Richtlinie 2002/49/EG**

Pegelbereich

L_{DEN}



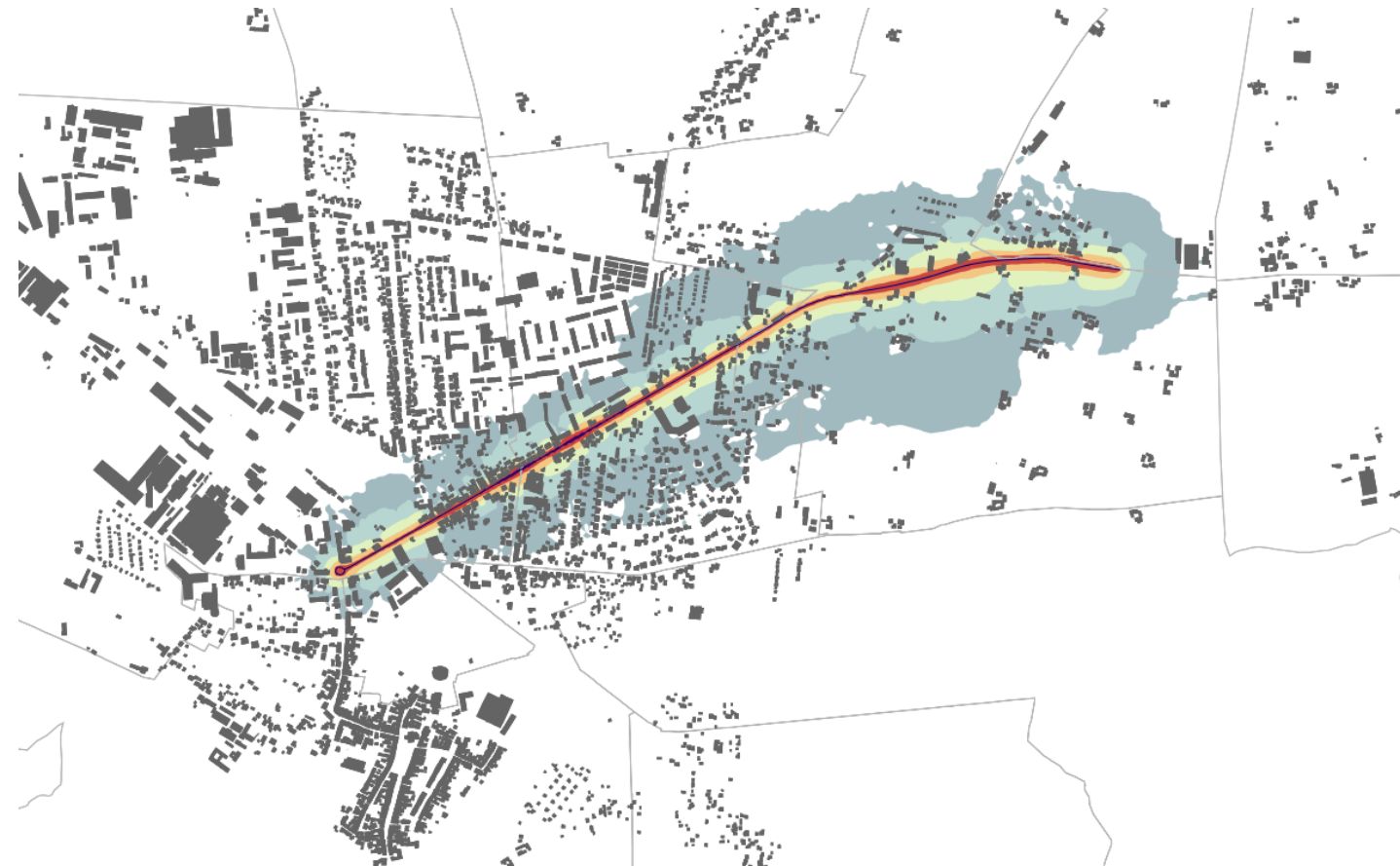
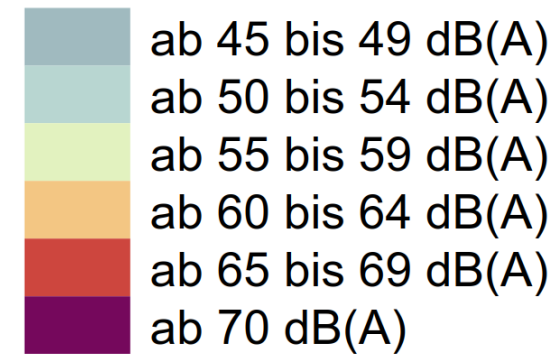
3. KARTIERUNGSERGEBNIS L_{NIGHT} DER STADT JESSEN



Strategische Lärmkarte der 4. Runde gemäß Richtlinie 2002/49/EG

Pegelbereich

L_{Night}





4. EU-EINWOHNERSTATISTIK DER STADT JESSEN

Tabelle 2: Angaben über die geschätzte Zahl der Menschen im Tag-Abend-Zeitraum L_{DEN}

| L_{DEN} in dB(A) | ab 55-59 | ab 60-64 | ab 65-69 | ab 70-74 | ab 75 |
|-----------------------------------|----------|----------|----------|----------|-------|
| Anzahl Betroffener Straßenverkehr | 293 | 133 | 94 | 118 | 9 |

Tabelle 3: Angaben über die geschätzte Zahl der Menschen im Nachtzeitraum L_{Night}

| L_{Night} in dB(A) | ab 45-50 | ab 50-54 | ab 55-59 | ab 60-64 | ab 65-69 | ab 70 |
|-----------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| Anzahl Betroffener Straßenverkehr | 454 | 151 | 117 | 100 | 42 | 0 |

4. EU-EINWOHNERSTATISTIK DER STADT JESSEN



| L_{DEN} in dB(A) | >55 | >65 | >75 |
|---------------------------|------|------|------|
| Fläche/km ² | 0,34 | 0,09 | 0,01 |
| Wohnungen/Anzahl | 203 | 101 | 4 |
| Schulgebäude/Anzahl | 0 | 0 | 0 |
| Krankenhausgebäude/Anzahl | 0 | 0 | 0 |

| | Fälle ischämischer Herzkrankheiten | Fälle starker Belästi- gung | Fälle starker Schlaf- störung |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| Anzahl Betroffener | 0 | 123 | 32 |



5. AUSBLICK AUF DIE DURCHZUFÜHRENDE LÄRMAKTIONSPLANUNG BIS 18.07.2024

Bisherige Verfahrenspraxis

- > Städte/Gemeinden prüfen Aufstellung eines Lärmaktionsplanes, wenn es betroffene Einwohner gibt, die im Nachtzeitraum Lärmeinwirkungen von $L_{\text{Night}} > 55 \text{ dB(A)}$ ausgesetzt sind
 - > Ergebnis Lärmkartierung (3. Stufe): **0 Einwohner** mit $L_{\text{Night}} > 55 \text{ dB(A)}$
 - > Ergebnis aktuelle Lärmkartierung (4. Stufe): **259 Einwohner** mit $L_{\text{Night}} > 55 \text{ dB(A)}$

Neue Verfahrensweise in der 4. Stufe

- > Aufgrund eines Urteils des EuGH gegenüber dem Mitgliedsstaat Portugal besteht nunmehr für jede lärmkartierungspflichtige Stadt/Gemeinde die Verpflichtung – losgelöst von den ermittelten Einwohnerbetroffenheiten – einen Lärmaktionsplan aufzustellen

Konsequenzen für die Stadt Jessen

- > Gemeinde ist unter Beachtung der vorliegenden Lärmkartierungsergebnisse zur fristgerechten Aufstellung eines Lärmaktionsplanes bis zum 18.07.2024 verpflichtet. In der 3. Stufe wurde kein Bericht über die Lärmkartierung erstellt. Auf diesen Sachverhalt ist im aktuellen Lärmaktionsplan einzugehen.



5. AUSBLICK AUF DIE DURCHZUFÜHRENDE LÄRMAKTIONSPLANUNG BIS 18.07.2024

Sicherstellung der Mitwirkungsmöglichkeit der Öffentlichkeit an der Ausarbeitung des Lärmaktionsplanes nach § 47 d Abs.3 BImSchG

Vorstufe

- > vorliegende Vorstellung der Lärmkartierungsergebnisse ist Bestandteil der Öffentlichkeitsinformation und -beteiligung bei der Ausarbeitung des Lärmaktionsplanes
- > alle Lärmkartierungsergebnisse sowie eine interaktive Lärmkarte können auf der Internetseite des Landesamtes für Umweltschutz eingesehen werden

1. Stufe

- > Unterrichtung der Öffentlichkeit über Lärmaktionsplanaufstellung (Darstellung der Veranlassung, allgemeine Ziele und Zwecke der Planung, sich unterscheidende Vorschläge zur Lärminderung und deren Auswirkungen) in geeigneter Weise (z. B. Presse, Internet, öffentliche Veranstaltungen u.a.) i.V.m. der Möglichkeit eigene Vorschläge einzubringen

2. Stufe

- > Aufstellung des Planentwurfes i.V.m. öffentlicher Bekanntmachung (z. B. Internet; Bekanntmachung im lokalen Amtsblatt wird empfohlen)
- > Gelegenheit zur Äußerung zum Planentwurf durch Auslegung (4 Wochen) und 2 weitere Wochen Äußerungsfrist